

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****2-11-07**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los dos días del mes de noviembre de dos mil siete, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:16 dice el*

**Sr. Presidente:** Buenos días, nosotros hemos declarado de Interés este proyecto a través de la concejal Emilia Brahim, ella me contó cómo podía funcionar, la utilidad que podía tener, tanto para las personas individualmente consideradas, pero también fundamentalmente la posibilidad de que el Estado a través de distintas áreas pueda ser de alguna manera beneficiario de este proyecto. Me contaba lo que le habían solicitado en cuanto a las escuelas, las líneas de colectivos, etc. De manera que tanto de lo personal o de lo individual, como desde lo grupal y desde lo oficial, me parece que se puede trabajar muy bien con este proyecto, por eso estuvimos todos de acuerdo en declararlo de Interés. Yo le voy a ceder la palabra a la autora del proyecto, que es la concejal Emilia Brahim.

**Sra. Brahim:** Como les contaba hace un momento, Hernán, estando en el Concejo Deliberante, me comentó de qué se trataba, por ese defecto de docente enseguida intenté pedirle algo y la verdad que él fue muy atento, me comentó primero de qué se trataba este programa y en realidad más me interesó porque él me dijo que todo el aporte que hacían lo hacían en forma gratuita y hoy que alguien se preste para trabajar, primero en forma conjunta, porque también me contó que este programa es bien federal, porque han intervenido voluntariamente aficionados como ustedes de otros lugares del país, se presten para trabajar en conjunto, ponerse de acuerdo, que no es poca cosa y hacer un trabajo en forma gratuita para beneficio de todos y con el aporte de todos. Así que él con esa voluntad que tiene se ofreció a llevar adelante este pedido, que se trataba nada más y nada menos que de ubicar a los establecimientos educativos primarios y secundarios municipales y provinciales para ver de qué manera podemos desde este municipio, que de paso tengo que decir que es el único municipio en el país que atiende a 21.000 alumnos y tiene 80 establecimientos educativos, ver de qué forma podemos acompañarlos para que terminen no solo la escuela primaria, sino también la escuela secundaria. Cuando vi la muestra me fui entusiasmando, ya le pedía algo más, le dije: ¿Y si ponés alguna línea de colectivo para que los chicos sepan que colectivo...? Quiero que sepa Hernán y ustedes también que este trabajo le va a venir muy bien a este municipio, porque vamos a poder articular con autoridades educativas de la Provincia de Buenos Aires, porque los chicos son del Distrito de General Pueyrredón, ni municipales, ni provinciales y acompañarlos también para que puedan terminar la escuela secundaria, así que te agradecemos profundamente este trabajo que has hecho, a todos ustedes también y usted sabe, señor Presidente, que visitan este sitio alrededor de 34.000 personas. Muchísimas gracias a todos ustedes por estar acompañándonos y sobre todo a Hernán que no sabe decirme que no.

*Acto seguido el señor Presidente le hace entrega de la distinción al señor Hernán Didoméxico y la concejal Brahim le hace entrega al señor Ricardo Gutiérrez y al señor Javier Postiglione. A continuación se proyecta un vídeo en donde se presenta el proyecto.*

**Sra. Brahim:** Nos está acompañando el actual Secretario de Educación de la Municipalidad, que seguramente lo mirará con mucho interés.

**Sr. Didoméxico:** Una breve reseña de esto sería la siguiente, a principios del año 2005, un grupo, yo incluido, nos encontramos con una necesidad. Por distintos motivos, algunos por turismo, otros turismo aventura, por distintas causas teníamos GPS, pero teníamos un pequeño problema, no teníamos mapas para cargar a los GPS, y digamos que un GPS sin un mapa es medio... no voy a decir obsoleto, pero es complicado de usar. Terminamos todos reunidos en un lugar, con una lista de correo preguntando si se podía hacer mapas o no se podía hacer mapas. Decidimos agruparnos en una página gracias a un amigo cordobés, Luis María Palacios, el armó una página web en la computadora de su trabajo, algo un poco arriesgado, nos juntamos ahí y empezamos a investigar si se podía o no hacer los

mapas, qué tipo de programas hay que usar. Al poco tiempo nos dimos cuenta que si lo íbamos a hacer seriamente íbamos a tener que comprar programas extremadamente caros, entonces lo descartamos y buscamos herramientas que sean gratuitas, con limitaciones, pero las encontramos. Y nos largamos a armar un proyecto que incluyera todo el país y los países vecinos, Uruguay, Paraguay, Bolivia, Chile, más que nada pensándolo desde un punto de vista turístico, si alguien viaja, cómo tiene que llegar, dónde tiene que circular, ya es sabido que las rutas no están muy bien señalizadas. El proyecto fue creciendo, empezamos diez, al poco tiempo éramos cien, empezamos a hacer los primeros mapas, se empezaron a cargar, se empezaron a distribuir, se fue corriendo la noticia y bueno después de dos años y pico ya estamos cerca de los 35.000. Empezaron siendo unos mapas muy simples, rudimentarios y hoy tenemos mapas que se podrían comparar con mapas de Europa, de Estados Unidos. Hoy en día hay ciudades como Buenos Aires, Rosario, Santa Fe, Mar del Plata, Bahía Blanca que puedo poner una dirección en particular, Hipólito Yrigoyen al 2000 y el GPS me va a indicar cómo llegar a esa altura precisamente. En el resto del país es lo que llamamos esquina speed... Yo marco una esquina y el equipo me va a llevar hasta ahí, me va a ir guiando por dónde tengo que doblar y todo lo demás. No contentos con eso ahora sacamos un proyecto náutico para que la gente que navega, ya sea por hobby o por deporte también tenga su mapa para circular por el Delta, ya tenemos una versión para toda la costa de Mar del Plata, para entrar al puerto de Mar del Plata. Mas allá de las cuestiones técnicas, lo importante de destacar es que este fue un proyecto cuyo fin era colaborar. Yo puedo hacer una parte del país, pero no lo puedo hacer todo, entonces otra persona de otra parte del país colabora con ese pedacito de Argentina y lo vamos haciendo y así cubrimos prácticamente todo el país. Hay zonas que están espectaculares y hay zonas que están más pobres, pero con la colaboración de todos la cosa va creciendo y va mejorando. Hoy en día hay un montón de gente que desinteresadamente aporta, más allá de que haya algunos que le dedican más horas y otros menos, hay gente que dibuja una ciudad, hay gente que dibuja un pueblo, hay gente que básicamente usa el GPS y dice "mirá, anduve por tal ruta del sur y la estación de servicio que estaba en ese lugar no está más, estaba cerrada y es importante para alguien que está haciendo un trayecto largo, saber exactamente si va a contar con combustible o no. Por lo menos si hay alguien donde parar. Después está la persona que va a una ciudad y quiere encontrar un hotel, un local, una simple dirección o un atractivo turístico y todo eso se hizo a la colaboración de la gente, la gente colabora, de la forma en que puede algunos harán una simple observación de que encontraron un error, otros de que hay algo que falta, o avisan: "mira acá hay algo nuevo" u otros dibujan, pero todo eso es desinteresado nadie tiene que pagar los mapas ni los va a tener que pagar. La idea es, nació gratuito, es gratuito y va a seguir gratuito en todo el mundo, cualquiera que tenga un equipo de estos, lo puede descargar, descarga el mapa y lo usa. Esa fue básicamente la idea y digamos el leiv motiv del proyecto, los mapas son gratis y todos colaboramos y todo mejora y así vamos avanzados. No sé si quieren vamos a ser una breve demostración de mas o menos qué es lo que tenemos y lo que les preparamos para este día. Lo que había y lo que hay. Bien este es un programa que viene con los GPS que es mas que nada para ver los mapas dentro de las computadoras. Lo que tienen acá ustedes en pantalla, es lo que viene cargado en los equipos, en un GPS esto es lo que viene cargado, si bien es el contorno del país, algunas ciudades marcadas y eso sería a grandes rasgos los detalles que tiene esto. Si yo voy ampliando el zoom, esto es lo que trae cargado en sí el GPS en el mapa. Como verán, esto, imagínense Buenos Aires es una de las capitales mas grandes de todo América, fíjense el grado de detalle que tiene, es un punto y una mancha, ven si se fijan, esto por ejemplo en la ruta numero 2, primero que está desplazado 200 metros de lo real y además es, mano simple y yo calculo que debe ser mas o menos de la década del 80' el trazado de esta ruta, ven Dolores el grado de detalle de esto es mínimo. Llegamos a Mar del Plata, ruta 2, esta ni siquiera trae número, ven esta es la 11 supuestamente, la 226 y la 88. Eso fue lo que nos encontramos nosotros al comprar un equipo. Vamos a volver acá arriba para que vean la diferencia, lo que llegamos a hacer nosotros al día de hoy es lo siguiente, como verán hay un poco mas de densidad de caminos. Vamos a hacer una prueba con Capital Federal, como podrán observar está prácticamente todo, hay un poco de información, esto es Capital Federal, donde está el obelisco, vamos a ubicar algo, si se fijan hay todo tipo de información, Casa de Gobierno, manzana por manzana sí, y si se fijan algunas de las calles tengo alturas, si ven ahí dice: 152 de la calle Chacabuco, por ejemplo tenemos algún hotel acá, si le hago un pedido de información, propiedades del punto de referencia y ven hostel Portal del Sur, dirección y teléfono. El grado de detalle que hemos logrado y al que aspiramos, o sea Capital Federal

es una de las ciudades mejor dibujadas, tenemos uno de nuestros colaboradores en Capital federal es taxista, así que hemos tenido la suerte de tener un relevamiento diario espectacular. Fíjense el grado de detalle que tiene, es difícil perderse en una ciudad como Capital, es muy fácil perderse en una ciudad como Capital Federal, inclusive para la gente que vive ahí. Con un GPS es prácticamente imposible perderse en Capital, para alguien que no es de ahí. Y ahora, vamos por ahí a lo que mas nos interesa a nosotros los marplatenses, que es la ciudad. Como verán también tenemos Montevideo hecho, Punta del Este, hay ciudades de países limítrofes y bueno, llegamos a Mar del Plata y como verán Mar del Plata está bastante completa, hay mucha información, la calidad del mapa este se logró en base a que recibí colaboración de acá de la municipalidad me han aportado nombres de calles y todo eso, gente de catastro que eso ayuda mucho al trabajo. Que gracias por ahí a esta declaración de interés es como una carta de presentación para otras ciudades y otros municipios ¿por qué? Si Mar del Plata siendo una ciudad tan importante a nivel país no solo turísticamente, nos dio el apoyo para brindarnos información para seguir creciendo como proyecto así sin fines de lucro, es como que tenemos un respaldo, no solo el boca a boca. Y acá en Mar del Plata es mas o menos lo mismo que en Capital, están los hoteles, playas de estacionamientos, el edificio de la universidad, las clínicas por ejemplo con los teléfonos y el próximo paso es incluir toda la parte gastronómica, desde el punto de vista turístico es importante tener, están los cines, los teatros y turísticamente es importante tener toda esa información. Las escuelas también están, pero eso es rancho a parte. Lo que les quería mostrar es lo siguiente: supongamos que nosotros partimos de acá, de la municipalidad y queremos ir a la estación terminal de ómnibus, la marco en el mapa y esto es lo que tengo, un recorrido exacto al punto de referencia, esto en el equipo se va a ver, inclusive tengo información de cuánto es el trayecto 2,4 kilómetros y tengo las indicaciones, esto es lo que se ve en la pantalla en GPS, gire, doble, tome por tal camino y a medida de que uno va andando le va diciendo a 200 o 300 metros doble a la derecha en tal calle, esto para cualquier persona que ande en auto o se maneje en un vehículo, inclusive a pie, es asegurarse de llegar a destino por el camino mas rápido, o por el camino mas corto eso uno lo puede elegir. Vamos a probar algo un poco mas complicado, supongamos que yo quiero salir desde la municipalidad, porque me van a decir: "sí dentro de una ciudad es muy simple" pero vamos a decirle que queremos ir hasta Casa de Gobierno, en Capital Federal el cálculo va a tardar un poquito mas, pero como verán llegar llegó, si alguno viaja asiduamente a Buenos Aires va a ver que viene todo por la autopista y termina bajando por acá, toma la autovía 2, toma la autopista La Plata hace una ruta, prácticamente, la que haría cualquier persona normalmente toma la autovía 2 todo. De Usuahia hasta la Quiaca, de cualquier punto que ustedes quieran del país hacia el otro, si está dibujado en el mapa van a llegar sin inconvenientes. Después bueno acá tenemos la información del trayecto, esto fue lo primero que vieron les va a dar 408 kilómetros y haber cuánto sería la duración de esto, 3:53hs. supuestamente esto es sin parar y respetando las velocidades máximas, sin tráfico y sin nadie, sólo, el camino es todo para mí, mas o menos así. Esto es básicamente el proyecto a nivel país, prácticamente todas las ciudades grandes del país están dibujadas a un muy buen detalle. Una de las dificultades que tenemos es el sentido de la circulación de las calles, por ejemplo, acá en Mar del Plata es relativamente fácil para alguien que la conoce, porque mas o menos las calles van con un sentido van alternando uno y uno, pero te encontrás una ciudad como Capitán Federal, que por ahí tenes en determinados barrios, que tenes tres calles que corren para el mismo lado y hay cortadas, y por ahí vos vas supongamos, por una avenida y la paralela tiene otra altura, andá a saber, no me lo explico y hay muchas cortadas ahí es donde se complica. Ahí es donde viene la ayuda o el apoyo de la gente del lugar, que dice: "no mira yo vivo en tal ciudad y tal calle tiene tal sentido". Cuando uno dibuja una calle por defecto qué es lo que dice: "si no sabe, el sentido la deja mano y contra mano". Nosotros siempre decimos que el GPS no reemplaza el sentido común, uno llega, si ve que es contramano, busca por otro lado, el GPS siempre vuelve a recalcular, para llegar a destino, si uno se desvía te va a buscar la vuelta para llegar, vas a ser cinco o seis cuadras más pero a destino vas a llegar. La gente colabora así, el otro día yo estaba terminando un mapa de Bahía Blanca y una persona me dice: mira tal calle yo la dibuje de determinada forma es contramano, voy lo cambio la próxima versión esa calle va estar bien. El mapa se va perfeccionando y se va puliendo con la ayuda de la gente, es una dificultad, acá en Mar del Plata me es mas fácil, vine a catastro me dieron los nombres, me digieron las calles sí, así la un numeración va así entonces es mas fácil para trabajar. El tema es en los lugares que por ahí no hay nadie, que hay cosas que quedan libradas al azar, el sentido de las calles por ejemplo. Lo que les comentaba que la

nueva joya del proyecto es, lo que se llama el proyecto náutico. Como verán tenemos, una gran parte del Río de la Plata y del Delta y esta parte de acá abajo es la de Mar del Plata, esto en realidad es una demostración. Si lo ven esto está pensado pura y exclusivamente para gente náutica, es toda información que tiene una carta náutica, donde hay boyas, faros, los puntos de profundidad, esto son 2,8 metros de profundidad, las zonas, este es el proyecto náutico, cualquier persona que tenga un velero, una lancha puede salir a pescar o a pasear tranquilo, la idea tal cual la del proyecto es cubrir todo lo que es la parte de los ríos mas grandes, Paraná, Paraguay desde Cataratas para abajo por así decirlo y toda la costa Argentina, desde Río de la Plata hasta Usuahia. Posiblemente también nos vamos extender a todo lo que es la parte de Uruguay y si se fijan acá tenemos todo lo que es la parte de Mar del Plata, debo aclarar que esto yo no lo hice, mi colaboración al proyecto náutico fue mínima. Esto se ha encargado Javier, de hacer todo lo que es la parte de Mar del Plata, que como verán tiene la entrada al puerto, con las enfilaciones de entrada, los faros, los faritos las boyas todo esto, inclusive las dársenas de los clubes, Club Náutico, Yacht Club, Club de Moto Náutica. Esto para la gente que navega es de gran ayuda como para cualquier persona que pesca, están los bancos de arena, los bancos de piedra, los bancos de pesca, a la gente que pesca le va interesar, está el faro, toda información que es extremadamente interesante y útil para toda la gente que se mueve en la náutica. Ahora bien la idea es siempre mantener lo mismo, no hay versiones ni con menos o mas información, es todo a full con todo y siempre gratuito. Bueno ahora le voy a mostrar este proyecto que armamos para las escuelas en Mar Del Plata, el mapa básicamente es el mismo, solo que está acotado a la ciudad y donde hacemos mas que nada hincapié en al tema de las escuelas. Como verán en el contraste de color, están todas las escuelas las ESB, acá puede haber algún pequeño desfase, algunos metros, algunas direcciones no las tenía bien, al igual que como mostré con los hoteles, todas las escuelas, sobre todo las municipales, las provinciales no conseguí información, tienen el número de escuela, la dirección y el teléfono. Supongamos que alguien de esta escuela, vamos a hacer un supuesto medio raro, tuviera que venir a esta escuela a la ESB número 10, marco y me estaría dando un camino, serian 4,6 kilómetros, 46 cuadras y eso les estaría permitiendo mas o menos tener una idea de cuánto se tendría que desplazar ese chico hacia su nueva escuela. Está bien, después está el dato que si el chico está acá, les va a resultar menos, pero por lo menos le va a dar una idea del desplazamiento. Esto es un calculo que está hecho, pensado a que se mueve en auto, si yo lo pusiera para calcular con un persona que va caminando por ahí el trayecto será distinto, pero básicamente la idea es que ustedes tengan en un mapa, yo acá dejé un poco mas de información, dejé los hospitales, Policías, Bibliotecas y museos. Que por ahí les puede llegar a ser útil también por una cuestión educativa, están prácticamente todas las escuelas hasta las que están en Parque Camet y la 17 que está en Felix U. Camet , por ejemplo si yo tuviera que venir de esta escuela la 17 a esta, bueno acá me mando un trayecto poco lógico, no sé cómo lo mandé, probablemente esté haciendo el trayecto en micro. Nos está dando una pauta de cómo se tendría que hacer el camino, una distancia y otra cosa que me había agregado Emilia el otro día, fue el tema si se podía ver en pantalla también el tema de las líneas de colectivo, esto está medio a las apuradas queríamos cumplir, por ejemplo acá tenemos la línea 531 de 1 a 2 significa desde la salida hasta la mitad del recorrido, saldría acá en libertad al 10.000 y monedas y nos estaría marcando el recorrido que va haciendo y a la vez inclusive podemos ir viendo las escuelas que tiene relativamente cerca, el verde, ese es el verde que viene por Libertad, ven hace todo el recorrido viene por Libertad, toma Independencia, 25 de Mayo es el circuito exacto. Después podíamos ver de perfeccionarlo para que se vea y tenga por ahí otra vista, y sea mas práctico tal vez de usar pero en el peor de los casos ya tendríamos con algunas líneas que son las pocas que cargué hasta ahora, el recorrido que hace el colectivo de una punta hacia la otra, que también sirve para calcular cuánto se tiene que desplazar el chico, si tiene que tomar un colectivo y mas o menos tener una idea así. Vos tenes que ir a la escuela, como decía Emilia, pero tal colectivo te deja a tres, cuatro, cinco cuadras, te deja en la esquina. A la hora de hacer alguna planificación o algo por el estilo les resulta práctico verlo en un mapa, porque a veces uno tiene un mapa de papel y tiene que andar dibujando con una fibra el recorrido es medio engorroso, acá uno ya tiene el trazado, elige cuál es, queda resaltado en amarillo como ven ¿ven? entonces a simple vista por ahí es mas fácil de ver, acá en la pantalla de la computadora se ve un poco mejor que acá. En sí esto es, la idea del proyecto, colaborar, darnos una mano entre todos para ser sincero yo jamas hubiera pensado que tuviera una salida por así decirlo educativa, yo siempre lo vi como me gusta hacer trekking, me voy a la sierra, para no perderme o me voy a una ciudad que no

conozco, llegar a destino, no andar dando vueltas, preguntando por todos lados. Jamás hubiera pensado que podría tener una aplicación como esta, la verdad que a ninguno se nos hubiera ocurrido pensar que podía tener una salida de este tipo. Mi primer acercamiento a esto fue gracias a Adriana que es compañera de escuela, y un día no sé que me vio haciendo algo por ahí y le pareció interesante; charlamos con Mauricio Irigoín que se comprometió con este proyecto pero después desgraciadamente falleció y bueno terminé acá con Emilia. Yo quiero agradecer sinceramente el hecho de que hayan visto el proyecto, que les haya parecido interesante, porque mas allá que nosotros nos parece interesante, esto es un respaldo, es un respaldo para nosotros por que es como decir o mas allá de que, estamos orgullosos de lo que hemos logrado y que sabemos que tiene una utilidad, a veces es bueno que vengan y le digan: " está bueno lo que hicieron, es útil" y más que un municipio como el de General Pueyrredón nos dé este respaldo, yo creo que nos va a abrir las puertas hacia otros municipios, para que podamos seguir mejorando y que todas las ciudades puedan ser de la calidad de Capital, de Rosario, de Santa Fe, de Mar del Plata ese es el motivo, que toda la gente pueda disponer de un mapa de su país gratis. Muchas gracias

*-Es la hora 13:35*